Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 31 października 1935 r. Nr. 42.

TREŚĆ.

Polsko-austrjacki Związek Kolejowy.

Poz. 547. Komunikacja węglowa. Dopuszczenie zaliczeń i zaliczek w gotowiźnie.

Poz. 548. Komunikacja towarowa. Przymus opłacania należności przewozowych przez nadawcę.

Międzynarodowa taryfa osobowa i bagażowa.

Poz. 549. Międzynarodowa taryfa osobowa i bagażowa dla komunikacji: Anglja, Francja, Belgja, Polska, Litwa, Łotwa, Estonja i Rumunja, zeszyt II. (Sp. T. Nr. 442). — Zmiany.

Poz. 550. Międzynarodowa taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej: Anglja, Holandja — Polska, Litwa, Łotwa, Estonja i Rumunja, zeszyt II. (Sp. T. Nr. 443 b). — Zmiany.

Poz. 551. Polsko-niemiecka taryfa osobowa i bagażowa, zeszyt II. (Sp. T. Nr. 460 b). — Zmiany.

Poz. 552. Komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa: Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez Polskę i W. M. Gdańsk. (Sp. T. Nr. 558). — Wejście w życie taryfy.

Taryfa kolei wąskotorowych.

Poz. 553. Taryfa towarowa P. K. P., część II. (Sp. T. Nr. 601/6). — Wprowadzenie taryfy wyj. Nr. 3 na przewóz węgla, na kolei jędrzejowskiej.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

W sprawie odwołania skróconego do 6 godzin służbowych terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacji:

1) Warszawa Wschodnia,
2) Warszawa Główna.

W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacji:

3) Kowel,
4) Mikaszewicze.
5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikaty.

1) Polsko-adrjatycka taryfa towarowa. (Sp. T. Nr. 240). — Wykaz firm z siedzibą w Trieste względnie Fiume, uprawnionych do korzystania ze specjalnych stawek „loco" przewidzianych w taryfie.
2) Brakujące strony Dz. T. i Z. K. Nr. 40 z roku 1935.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 października 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 528. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B.

Z dniem 1 listopada 1935 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 206, w ustępie 7, w wierszu trzecim po wyrazie: „ładownię" dodaje się oznaczenie: „*)", a u dołu strony uwagę: „*) Wyjątek stanowi ładownia Mościce Fabryka, która jest miejscem zawarcia i wykonania umowy o przewóz."

(Obow. od dn. 1/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 42, poz. 528).

Na str. 208, w ustępie 10, przed punktem „z)" zamieszcza się nowy punkt o brzmieniu następującem:

„y) za przewóz przesyłek drobnych i wagonowych, zwyczajnych i pośpiesznych pomiędzy stacjami Bogumiłowice, względnie Tarnów i ładownią Mościce Fabryka:

od wagonu . . . . 0,75 zł".

(Obow. od dn. 1/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 42, poz. 528).

Nr. H. T. III. 130/2.

Poz. 529. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), cz. II, zeszyt 2 i Aneks.

Z dniem 1 listopada 1935 roku, do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 88, po taryfie wyjątkowej PH-7 dodaje się nową taryfę wyjątkową PH-8 o brzmieniu następującem:

T a r y f a w y j ą t k o w a PH-8.

1. P r z e d m i o t. Samochody (§ 72 i 73 Post. taryf. T. Cz. I-B).

2. O b s z a r w a ż n o ś c i. Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do wszystkich stacyj P. K. P. oddalonych ponad 100 klm. od stacyj nadawczych.

3. O p ł a t y. Po 15 gr. od wagonu i kilometra przy załadowaniu jednego samochodu do wagonu. Za każdy następny samochód załadowany do tego samego wagonu po 12 gr. od kilometra.

4. W a r u n k i s t o s o w a n i a. Ogólne. Adresowanie przesyłek do przedsiębiorstw, trudniących się handlem samochodami.

w A n e k s i e:

na str. 12, w poz. b-15 b) na ziemniaki (kartofle) świeże, wprowadzonej z dniem 1. XII. 1934 r., Dz. T. i Z. K. Nr. 84, poz. 637:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w kolumnie „od stacyj", w wierszu czwartym liczbę 150 zmienia się na „300" klm,

b) w p. 3 „Opłaty" zdanie: „Według kolumny XII Tabeli opłat do działu b aneksu" skreśla się i zastępuje się nowem zdaniem następującem: „Na odległościach do 150 klm. według kolumny XII tabeli opłat do działu b aneksu, a na odległościach od 151 do 300 klm. — opłaty klasy 17 c), obniżone o 25%".

c) dotychczasowy termin ważności poz. b-15 b) „obowiązuje do dnia 31 grudnia 1936 r." zmienia się na: „obowiązuje do dnia 30 września 1936 r."

Na stronie 53 w poz. h 2 aneksu w p. 2 „Obszar ważności" w rubr. 2 „do stacyj" zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chodowice".

(Obow. od dnia 1/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr 42, poz. 529).

Nr. H. T. II. 141/12.

Poz. 530. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 1 listopada 1935 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 10, zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

„Mościce Fabryka . . . . II"

Na str. 110, po nazwie stacji Mościce dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Mościce Fabryka*)	K	M 7	437	Łd Dr**) W**), M, Wg		Kraków Tarnów	Tarnów

(Obow. od dn. 1/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 42, poz. 530).

oraz u dołu strony zamieszcza się uwagi o treści następującej:

„*) Przewoźne oblicza się za przesyłki:

a) nadawane do Mościc Fabryki — do stacji Bogumiłowice,

b) nadawane w Mościcach Fabryce — do stacji Tarnów,

z doliczeniem w obu przypadkach opłat wskazanych w T. Cz. I-B, Rozdział E, ustęp C, p. 10 y)",

**) Tylko dla firmy: Zjednoczone Fabryki Związków Azotowych w Mościcach i Chorzowie."

Na str. 111, w rubryce 2, przy nazwie stacji Mrowino skreśla się oznaczenie: „(ad Międzychód), a wzamian należy umieścić nowe oznaczenia następujące:

„ad = Rokietnica,
tar. r. = Rokietnica i Przybroda"

Na str. 211, w tablicy odcinkowej Nr. 437, po nazwie przystanku osobowego Mościce dodaje się nazwę ładowni publicznej: „Mościce Fabryka".
Nr. H. T. III. 155/61.

Poz. 531. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 listopada 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XI przywraca się skreślony Dziennikiem Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 32, poz. 420, punkt e), w którym podane są przykłady obliczenia odległości taryfowych na odcinku Jezierna—Łanowce i Tarnopol—Zbaraż.

Na str. 37, po nazwie przystanku osobowego Mościska dodaje się nowy wiersz następujący:

„Mościce Fabryka (Łd)
437

Podłęże	*)
Tarnów	*) "

oraz u dołu strony uwagę: „*) Za przewozy pobiera się osobne opłaty".

Na str. 38, przy nazwie stacji „Mrowino" dodaje się oznaczenie: „Wu",

Na str. 110, w tablicy Nr. 437, po nazwie przystanku osobowego Mościce, w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę ładowni publicznej: „Mościce Fabryka*)", oraz u dołu strony uwagę: „*) Za przewozy pobiera się osobne opłaty".

Na str. 174, odległość w relacji Bereza Kartuska—Jabłonowo Pomorskie prostuje się z 338 na „538" klm,

Na str. 259, odległość w relacji Dąbrowa koło Tarnowa—Zajączkowo Lubawskie prostuje się z 625 na „622" klm.

Na str. 328, odległość w relacji Hajduki—Nakło nad Notecią prostuje się z 892 na „392" klm,

Na str. 632, odległość w relacji Stojanów—Tarnowskie Góry prostuje się z 447 na „547" klm,

Na str. 675, odległość w relacji Trembowla—Rozwadów prostuje się z 460 na „406" klm.
Nr. H. T. III. 153/35.

Poz. 532. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I.

Z ważnością od 1 grudnia 1935 r. na str. 9, w § 9 przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) słowa „do 30.000 kg włącznie", skreśla się:

2) słowa „(poz. jednak postanowienie Taryfy Towarowej Cz. II, Zesz. 2, § 3)" zastępuje się słowami:

„(poz. jednak postanowienie Taryfy Towarowej Cz. II, Taryfa Nr. 5 a, zeszyty 1 i 2, Rozdział III, 4);"

3) dodaje się następujący nowy (trzeci) ustęp:

„W kierunku z Niemiec do Polski przewoźne oblicza się przy użyciu wagonu o ładowności:

powyżej 15 t ale niższej niż 25 t: według stawek
15 t, najmniej za 15 000 kg,
25 t i wyższej: najmniej za 18 t za każdy użyty wagon".

(H. Tz. IV. 203/138).

Poz. 533. Polsko-niemiecki związek kolejowy, część II, taryfa Nr. 17 (Terpentyna, smoła drzewna i węgiel drzewny).

I. Z ważnością od 1 listopada 1935 r. wprowadza się w tabeli odcinkowej A uzupełnienie następujące:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych			
		1		2	
		10 t	15 t	10 t	15 t
Bitterfeld	D, E	.	.	315	294

II. W rozdziale III, w punkcie 2 w wierszu czwartym po słowie „otwartych" dodaj się „o ile w tabelach odcinkowych niczego innego nie postanowiono".

W tabeli odcinkowej B włącza się następujące uzupełnienia:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych			
		1		2	
		10 t	15 t	10 t	15 t
Hajduki	D **)	—	—	15	15
	E	—	—	15	14
	E **)	129	129	14	14

U dołu strony zamieszcza się uwagę:

**) „Obowiązuje tylko przy załadowaniu w wagonach zbiornikach".

Nr. H. Tz. VI. 203/137.

Poz. 534. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z ważnością od 1 listopada 1935 wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

W wykazie odległości taryfowych, tablica odcinkowa B, na stronie 47, włącza się w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4
Gdynia Port Centralny	T		1090

W taryfie artykułowej Nr. 6, na stronie 7, przy nazwie stacji „Gdynia" dodaje się nazwę „Gdynia Port Centralny".

Nr. H. Tz. V. 253/214.

Poz. 535. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od 1 listopada 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) W Wykazie odległości taryfowych, tablica odcinkowa B, strona 46 i 47, włącza się w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland	T		1069
Gdynia Port Wolna Strefa	T		1090

2) W taryfie artykułowej Nr. 4, strona 7, przy nazwie stacji „Danzig (Gdańsk). . .” dodaje się „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof” i „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland”, a przy nazwie stacji „Gdynia” nazwę „Gdynia Port Centralny” i „Gdynia Port Wolna Strefa”.

3) W taryfie artykułowej Nr. 15, strona 11 i 12, przy nazwie stacji, „Danzig (Gdańsk)...” dodaje się „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof” i „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland”, a przy nazwie stacji „Gdynia” nazwę „Gdynia Port Centralny” i „Gdynia Port Wolna Strefa”.

4) W taryfie artykułowej Nr. 170 N, tabela A, dodaje się w porządku alfabetycznym:

1	2	2	4
Bacău	a, b, c, d, e	pd.-col.-St. 5 t 10 t, 15 t	133 95 91

Nr. H. Tz. V. 253/226.

Poz. 536. Polsko-rumuńska taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II.

Z mocą obowiązującą od 1 listopada 1935 r., wprowadza się do powyższej taryfy następujące sprostowania, zmiany i uzupełnienia:

1) Taryfa Nr. 3. Ryż.

W relacji Constanţa Port*), dodaje się oznaczenie działu „1” — oraz zamieszcza się stawki przewozowe, o brzmieniu:

Tabela opłat A.

1	2	3	4	5	6
Constanţa Port*)	1	P. K. P. C. F. R.	246 222	218 206	199 206
			468	424	405

Tabela opłat B.

1	2	3	4	5	6	7	8
Contanţa Port*)	1	—	—	—	257	202	202

2) Taryfa Nr. 15. Owoce.

W tabeli opłat A:

a) Na str. 3, w relacji Adjud, w rubryce 7, w dziale 5 a — prostuje się sumę „196" na „181";

b) na str. 3, w relacji Arad, w rubryce 5, w dziale 5 a — prostuje się stawkę P. K. P. „258" na „208";

c) na str. 5, w relacji Bălti, w rubryce 7, w dziale 2 a — prostuje się stawkę CFR „49" na „47";

d) na str. 8, w relacji Cernăuti, w rubryce 5, w dziale 4 b — prostuje się stawkę CFR „6" na „3";

e) na str. 8, w relacji Cetatea Albă, w rubryce 4, w dziale 1 b — prostuje się stawkę CFR „75" na „76", a tem samem sumę „306" na „307";

f) na str. 9, w relacji Cetatea Albă w rubryce 6, w dziale 5 b — prostuje się stawkę CFR „38" na „36";

g) na str. 12, w relacji Grigore Ghica Vodă, w rubryce 4, w dziale 3 — prostuje się stawkę CFR „1" na „3", a tem samem sumę „232" na „234";

h) na str. 14, w relacji Mcşi, w rubryce 4, w dziale 1b — prostuje się stawkę CFR „8" na „7", a tem samem sumę „239" na „238";

i) na str. 18, w relacji Vasile Stroescu, w rubryce 6, w dziale 1a — prostuje się stawkę CFR „25" na „24".

3) Taryfa Nr. 25 A. Budulec i drzewo użytkowe.

a) W rubryce 2 tabeli opłat, skreśla się w oznaczeniu działu „2 b, 4, 5 b, 6 b, 8 a, 9 a", — liczbę „8 a";

b) wprowadzone Dziennikiem T. i Z. K. Nr. 38, poz. 473 z 14.IX.35 r. — skreślenie w rubryce 2 działu „7 a" wraz z odnośnemi stawkami — prostuje się w ten sposób, że stawki przewozowe pozostają nadal w mocy, a jedynie określenie działu „7 a" — zmienia się na „8 a ";

c) na str. 22, w relacji Satu Mare*), w dziale „2 a, 5 a, 6 a, 7, prostuje się stawkę CFR. „26" na „36" a tem samem sumę „50" na „60".

4) Taryfa Nr. 118. Farby i przetwory farbiarskie.

a) Punkt I. Przedmiot uzupełnia się nowym działem „4. Litopony";

b) dla niżej podanych relacyj dodaje się nowy dział „4" wraz ze stawkami przewozowemi, a mianowicie:

W tabeli opłat A.

1	2	3	4	5	6	7
Bucureşti Intrepozite*)	4	P. K. P.	—	172	141	129
		C. F. R.		210	196	196
				382	337	325
Constanța Port*)	4	P. K. P.	—	172	141	129
		C. F. R.		222	206	206
				394	347	335
Ploeşti Sud	4	P. K. P.	—	172	141	129
		C. F. R.		196	181	181
				368	322	310

W tabeli opłat B.

1	2	3	4	5	6	7	8
Bucureşti Intrepozite*) ...	4	—	—	—	259	219	212
Constanța Port*)	4	—	—	—	249	211	202
Ploeşti Sud	4	—	—	—	292	249	241

5) Taryfa Nr. 180 A. Maszyny i t. d.

a) Punkt I Przedmiot uzupełnia się nowym działem — o brzmieniu: „7. Maszyny i żórawie wiertnicze (do wierceń ziemnych), wyciągi mechaniczne (hasple) w stanie nierozebranym lub rozebranym, narzędzia wiertnicze, jako to: świdry, rozszerzacze, obciążniki, nożyce wiertnicze, łączniki, żerdzie, łyżki i inne oddzielne niewymienione przybory wiertnicze do wierceń ziemnych, wszystko w stanie nowym."

b) Na str. 8 w tabeli opłat A, w relacji Ploeşti Sud, w rubryce 2, w dziale „1 a", dodaje się przecinek i nowe oznaczenie działu „7";

c) w tabeli opłat A, dodaje się w porządku alfabetycznym, następujące nowe relacje wraz ze stawkami przewozowemi:

1	2	2	4	5	6	7
Băicoi	7	P. K. P.	—	108	80	68
		C. F. R.		127	118	118
				235	198	186
Câmpina	7	P. K. P.	—	108	80	68
Câmpiniţa		C. F. R.		127	119	119
				235	199	187
Moineşti	7	P. K. P.	—	108	80	68
		C. F. R.		117	109	109
				225	189	187
Târgovişte	7	P. K. P.	—	108	80	68
		C. F. R.		133	123	123
				241	203	191
Teleajen :	7	P. K. P.	—	108	80	68
		C. F. R.		126	117	117
				234	197	185
Valea Călugărească	7	P. K. P.	—	108	80	68
		C. F. R.		124	116	116
				232	196	184

6) a) Z ważnością od 1 listopada 1935 r. wprowadza się w porządku numerycznym do Części II C Taryfy, nową taryfę artykułową Nr. 6 A — na przewóz orzechów ziemnych i kopry w kierunku do Rumunji.

b) na str. „4" powyższej Taryfy — wprowadza się w porządku numerycznym oznaczenie nowej taryfy, a to: „Nr. 6 A Owoce oleiste";

c) na str. 17 — 19 w Skorowidzu towarów zamieszcza się w porządku alfabetycznym nowe oznaczenia, a mianowicie:

1	2	3
Litopony	118	4
Kopra	6 A	2
Orzechy ziemne	6 A	1
Maszyny wiertnicze . . .	180 A	7

7) W taryfach Nr. Nr. 1, 3, 29, 67, 84, 109, 134, 170 W i 190, wprowadza się w porządku numerycznym w brzmieniu końcowem punktu „V. Ulgi specjalne" — oznaczenie taryfy Nr. 6 A.

8) Z mocą obowiązującą od 1 listopada 1935 r. zastępuje się dotychczasową taryfę Nr. 190 Samochody (wydanie z 15. IX. 1934 r.) — nową.

Nowe wydania taryf Nr. 6 A, i 190 jako załączniki do niniejszego rozporządzenia, będą do nabycia po cenie na nich oznaczonej.

w Polsce:

w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dz. T. i Z. K. Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku, w Składnicach taryfowych D.O.K.P. Toruń, w Bydgoszczy, D.O.K.P. Lwów oraz w Biurze Portowem P. K. P. w Gdyni;

w Rumunji:

w Biuroul Oficial de voiaj Bucureşti, Calea Victoriei 49.

Nr. H. Tz. V. 268/125.

Poz. 537. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego). Taryfa na przewóz gliny surowej.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1935 r., w ogłoszonych Dz. T. i Z. K. Nr. 38, z 1935 r., poz. 461, stawkach przewozowych na glinę surową, obowiązujących od dnia 20 września 1935 r. wprowadza się zmiany następujące:

1. Przewoźne za 10 t „249" zmienia się na „254".

2. W warunkach stosowania, w punkcie 3, w ustępie trzecim, częściowe przewoźne do czechosłowacko-polskiego przejścia granicznego, przy 10 t — „172" zmienia się na „177".

Nr. H. Tz. II. 42/77.

Poz. 538. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego): Taryfa artykułowa 109, na boksyt.

Z ważnością od 1 listopada 1935 r. włącza się do powyższej taryfy artykułowej na str. 6, w tablicy odcinkowej B w porządku alfabetycznym:

Do stacji	Uwaga	Odcinek	Stawka odcinkowa w groszach polskich od punktu stycznego		
			O/P	K	Sz/H.
Warszawa Gdańska .	ład/rak	P	119	119	119
		Č	155	166	166
Warszawa Główna		P	118	118	118
		Č	155	166	166

Nr. H. Tz. III. 42/77.

Poz. 539. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego).
Zeszyt 1.
Zeszyt 2, Taryfa artykułowa 103, na pszenicę,
Zeszyt 2, Taryfa artykułowa 118, na słomę z prosa dzikiego, wreszcie taryfa na przewóz gazu ziemnego, skroplonego.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1935 r., wprowadza się uzupełnienia i zmiany następujące:

I. W zeszycie 1:

Na str. 59 i 64, w wykazie odległości węgierskich linij kolejowych, włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

Debrecen vásárter .	MAV	—	54	440	339	289	262	276	207	187	208	178	148	120
Tarcal	MAR	—	50	450	349	305	269	283	214	96	118	81	58	106

II. W taryfie artykułowej 103 (pszenica):
Na str. 8, w tablicy odcinkowej A, włącza się w porządku alfabetycznym:

			O/P	K	Sz/H	D/Š	J/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Debrecen vásártér . .	10t	M	369	327	300	286	292	243	228	243	218	192	166
	15t	M	334	295	270	259	264	217	206	217	198	174	151

III. W taryfie artykułowej 118 (słoma z prosa dzikiego):
Na str. 8, w tablicy odcinkowej A, włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

			O/P	K	Sz/H	D/Š	J/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Miskolc	5t	M	860	712	633	554	592	452	169	229	220	279	432
	10t	M	716	595	526	461	494	377	141	191	184	232	359
	15t	M	628	525	464	404	435	332	126	170	163	205	316
Putnok	5t	M	898	771	712	633	674	533	55	280	332	370	511
	10t	M	750	642	595	526	562	444	46	234	277	310	427
	15t	M	657	564	525	464	495	390	43	208	244	273	375
Sátoraljaujhely . . .	5t	M	967	834	771	729	741	612	392	432	370	48	452
	10t	M	805	697	642	609	619	511	327	359	310	40	377
	15t	M	707	612	564	535	544	451	289	316	273	36	332
Tarcal	5t	M	549	480	449	402	430	344	194	222	169	127	208
	10t	M	440	385	361	325	344	277	158	179	136	103	169
	15t	M	392	344	323	289	308	248	141	158	120	93	150

IV. W taryfie na przewóz gazu ziemnego, skroplonego, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 513 z 1935 r., z ważnością od dnia 25 października 1935, w warunkach stosowania, ustęp 1 od „Przewoźne" do „wagonu-kotła (cysterny)", zastępuje się brzmieniem następującem:

„Przewoźne za gaz ziemny skroplony w wagonach-kotłach (cysternach) oblicza się według stawek „15t" za wagę rzeczywistą, najmniej „jednak za 10.000 kg.".

H. Tz. II. 42/77).

Poz. 540. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej, pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, Część II, zeszyt A.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 listopada 1935 r., wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia: na str. 181 w załączniku 6, po nazwie stacji „Czartorysk" zamieszcza się nazwę stacji „Częstochowa"; na str. 184 w załączniku 9 po nazwie stacji „Lwów Podzamcze" zamieszcza się nazwę stacji „Łaziska".

Nr. H. Tz. VI. 302/52.

Poz. 541. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej, pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, Cz. II zeszyt A i B.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1935 r. w prowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

W Części II taryfy:

1) W zeszycie A

Na str. 178 w Załączniku 3 po nazwie stacji „Fordon" zamieszcza się nazwę stacji „Gnaszyn".

Na str. 187 w załączniku 11, rozdział c) „Składy lub sortownie zatwierdzone przez M. K." dodaje się nowe następujące sortownie:

„Gniezno	Rudolf Łaska, Hurtownia Surowców
Krotoszyn	Rudolf Łaska, Hurtownia Surowców"

2) W zeszycie B

Na str. 37, w Wykazie odległości od i do kopalń, skreśla się nazwę kopalni „Szczęście Antoniego" wraz z wszelkiemi danemi.

Nr. H. Tz. VI. 302/49.

Poz. 542. Polsko-szwajcarski związek kolejowy, część III, zeszyt 2. Taryfa wyjątkowa na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych).

W rozporządzeniu, opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 39, poz. 491, przeprowadza się następujące sprostowania omyłek druku:

1) przy nowowprowadzonych opłatach przewozowych oznaczenie uwagi „5 t/10 t" prostuje się na „10 t/15 t",

2) opłatę przewozową w relacji Jedlicze — Stein a. Rhein „402/374" prostuje się na „402/375",

3) Opłatę przewozową w relacji Zagórzany — Etzwilen „394/364" prostuje się na „391/364",

4) prostuje się następujące odległości:

Krosno — Oberburg 1485 km na 1483 km.

Ustrzyki — Oberburg 1556 km na 1566 km

Nr. R. T. VI. 232/20.

Poz. 543. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z natychmiastową ważnością wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany:

1) Na str. 24 nazwę kopalni „Szyb Hillebrand" zastępuje się nową nazwą, „Kopalnia Lech".

2) Na str. 32 i 106 numer grupy kierunkowej „35" przy stacji Bratislava Dynamitka, Bratislava filialka i Bratislava Nove Mesto zastępuje się numerem „27".

3) Na str. 88 w nagłówku omyłkowo wydrukowany numer grupy 7 poprawia się z „6" na „7".

Nr. H. Tz. III—67/78.

Poz. 544. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 49. Taryfa Nr. 1.

Tabelę opłat I uzupełnia się dalszą stacją z następującemi opłatami i danemi:

„Brody . . . . | Těš | 7086 | 6317 | 5958 | 5803 | 5474 | 5204 | 5078".

Strona 52 i 53. Taryfa Nr. 3.

W tabeli opłat I zmienia się w obu kolumnach „Droga przewozu" przy wszystkich przynależnych stacjach oznaczenie „Podc" na „Těš".

Po taryfie Nr. 83 zamieszcza się następującą nową taryfę w z tabelami opłat:

Taryfa Nr. 85.

A. Zboże mianowicie: jęczmień, żyto.
B. Otręby ze zboża w workach.
C. Zbożowa mąka pastewna w workach.
D. Zbożowa mieszanka pastewna.

TABELA I.

Od stacji	Towary działu	Droga przewozu	Do stacji: Bratislava pristav, Bratislava pristav—Verejne skladištia 5 t (hč od 100 kg)	10 t	15 t	Droga przewozu	Komarno pristav Komarno pristav—nakladište 5 t (hč od 100 kg)	10 t	15 t
Czortków	A, D	Těš	—	3349	3169	—	—	—	—
	B		—	2128	1867	—	—	—	—
	C		—	2258	1972	—	—	—	—
Delatyn	A, D	Wo	—	2522	2496	—	—	—	—
	B		—	2090	1842	—	—	—	—
	C	—	—	2220	1943	—	—	—	—
Drohobycz	A, D	Těš	—	2573	2505	—	—	—	—
	B	—	—	1964	1745		—	—	—
	C	—	—	2077	1834		—	—	—
Husiatyn	A, D	Těš	—	3475	3169	—	—	—	—
	B	—	—	2128	1867	—	—	—	—
	C	—	—	2258	1972	—	—	—	—
Kołomyja	A, D	Těš	—	3042	2950	—	—	—	—
	B	—	—	2090	1842	—	—	—	—
	C	—	—	2220	1943	—	—	—	—
Krzemieniec	A, D	Těš	—	3274	2992	—	—	—	—
	B	—	—	2077	1829	—	—	—	—
	C	—	—	2203	1930	—	—	—	—
Lwów	A, D	Těš	—	2804	2496	—	—	—	—
	B	—	—	1951	1737	—	—	—	—
	C	—	—	2065	1825	—	—	—	—
Przemyśl	A, D	Těš	—	2594	2396	—	—	—	—
	B	—	—	1825	1661	—	—	—	—
	C	—	—	1926	1741	—	—	—	—
Stanisławów	A, D	Těš	—	2811	2744	—	—	—	—
	B	—	—	2052	1813	—	—	—	—
	C	—	—	2174	1909	—	—	—	—
Stryj	A, D	Těš	—	2447	2392	—	—	—	—
	B	—	—	1981	1758	—	—	—	—
	C	—	—	2098	1850	—	—	—	—
Śniatyn Załucze	A, D	Těš	—	3231	3110	—	—	—	—
	B	—	—	2119	1863	—	—	—	—
	C	—	—	2249	1964	—	—	—	—
Tarnopol	A, D	Těš	—	3156	2892	—	—	—	—
	B	—	—	2056	1817	—	—	—	—
	C	—	—	2182	1913	—	—	—	—
Złoczów	A, D	Těš	—	3005	2753	—	—	—	—
	B	—	—	2014	1783	—	—	—	—
	C	—	—	2132	1876	—	—	—	—

TABELA II.

Do stacji portowej	Towary działu	Waluta	Od stacji portowej			
			Bratislava pristav Bratislava pristav Verejne skladištia		Komarno pristav Komarno pristav nakladište	
			5 t	10 t/15 t	5 t	10 t/15 t
Regensburg	A, B, C, D	fen	—	*)	—	—
Passau	A, B, C, D	fen	—	—	—	—
Linz	A, B, C, D	r. gł.	—	—	—	—
Wien	A, B, C, D	r. gr.	—	—	—	—

*) Stawki portowe podają na żądanie dyrekcje lub agencje uczestniczących w niniejszej taryfie Towarzystw żeglugowych.

Strona 164, 165. Taryfa Nr. 20.

a) Nomenklaturę towarów uzupełnia się następującym dalszym towarem:
„E. Ruda żelazna, zawierająca 50% żelaza i mniej."

b) W tabeli I zamieszcza się przy stacji „Katowice" w kolumnie „Towary działu" pozycję „E" z następującemi opłatami dla 15 tonn:

„Katowice . . . . | E | — | — | — | 161 | — | — | — | 169 |

c) W tabeli II zmienia się w kolumnie „Towary działu" oznaczenie „D" na „D, E".

Rozdział III. (Wykaz odległości taryfowych). Strona 172.

Zamieszcza się w alfabetycznym porządku w polskim wykazie odległości następującą stację z oznaczeniami:

„| Brodnica . . . . | T | 563 | 573 | 601 | — | — | — | — | — | — |".

Rozdział IV. Polski spis towarów uzupełnia się w alfabetycznym porządku następującemi nowemi nazwami towarów z przynależnemi oznaczeniami:

Jęczmień	P—D	85 A
Mąka pastewna	P—D	85 C
Otręby	P—D	85 B
Ruda żelazna	D—P	20 E
Zbożowa mieszanka pastewna	P—D	85 D
Żyto	P—D	85 A

Nr. H. Tz. III. 172/32.

Poz. 545. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

I.

a) W wymienionej wyżej taryfie wprowadza się następujące zmiany:

Strona 190. Przy nazwie „Fosforyty mineralne" zamieszcza się w rubryce „numer pozycji" nową pozycję 31.

Strona 212/3. Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja Nr. 31.

Zniżona opłata za przewóz fosforytów mineralnych poz. A, taryfy artykułowej Nr. 221.

Do stacji	Od stacji
	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Břeclav	921

Warunki stosowania:

1. Stawkę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji), pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 15 października 1935 do 31 grudnia 1935, dla jednego odbiorcy, najmniej 2000 tonn.

2. Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg.

3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnieść do Dyrekcji Kolei Państwowych w Brnie najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu listów przewozowych i wykazu przesyłek, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym Č. S. D. (oznaczenie Uč 369) albo na takim samym druku własnym.

4. Zniżoną opłatę można stosować również już przy nadaniu, o ile osoba lub firma zamierzająca skorzystać ze zniżki, złoży odpowiednie zabezpieczenie.

Nr. H. Tz. III. 100/34.

II.

Pozycję aneksu Nr. 30, na przewóz rudy cynkowej, ogłoszonej Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 41, poz. 527 uzupełnia się następującą nową stacją:

Přibram	1693

b) Z ważnością od 1 listopada 1935 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące dodatki kursowe:

Str. 57. Taryfa artykułowa Nr 3.
Stawki Tabeli A dla towarów poz. A1, A2, i B podwyższa się o 70 hč.

Str. 58 i 59:
Stawki Tabeli B dla towarów poz. A1, A2, B i C podwyższa się o 70 hč.
Stawki dla towaru poz. A3 podwyższa się o 55 hč.

Nr. H. Tz. III. 99/28.

Poz. 546. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad tranzytem przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyty A i B.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1935 r., wprowadza się w części II powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie A:

W Rozdziale V „Nomenklatura i klasyfikacja towarów", na stronach 154 i 156, w rubrykach 2, 3 i 4 w końcu nazwy punktu 2 a) i 2 b), pozycji 110 „Oleje" zamieszcza się znak odnośnika „[1])" a u dołu tych stron — uwagę o brzmieniu następującem:

„[1]) Patrz taryfę wyjątkową R 9 w Rozdziale C, Części II taryfy, Zeszyt B".

2) W zeszycie B:

W Rozdziale C. „Taryfy wyjątkowe kolei polskich i niemieckich, stosowane po przewiezieniu ustalonych kontyngentów" (Dz. T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 17, poz. 189), po taryfie wyjątkowej R 8, włącza się nową taryfę wyjątkową R 9, o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa R 9
na przewóz

benzolu i rozczynu benzolu, oczyszczonych i surowych, jak wskazano pod punktami 2 a) i 2 b)— a a) i b b), pozycji 110 „Oleje" nomenklatury i klasyfikacji towarów:

Warunki stosowania: patrz „Postanowienia ogólne" niniejszego rozdziału C.

Obszar ważności: **od** wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Z. S. R. R.
do wszystkich przejść granicznych pomiędzy Polską i Niemcami.

Obliczenie przewoźnego: od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczeniu przewoźnego, koleje polskie udzielają po przewiezieniu niżej wskazanych minimalnych ilości, następujące obniżki, mianowicie:

po przewiezieniu od 500 t do 800 t wzamian opłat klasy 7, stosuje się opłaty klasy 9;

po przewiezieniu powyżej 800 t wzamian opłat klasy 7, stosuje się opłaty klasy 10.

Nr. H. Tz. VI. 312/95.

Poz. 547. Polsko-austrjacki związek kolejowy. Komunikacja węglowa.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1935 r. w rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 7, poz. 56, w rozdziale „Postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej (K. M. T.)" skreśla się słowa następujące:

„Do art. 19. K. M. T. Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie nadawcy nie są dopuszczone".

Nr. H. Tz. II. 30/42.

Poz. 548. Polsko-austrjacka komunikacja towarowa. Przymus opłacania należności przewozowych przez nadawcę.

Z dniem 1 listopada 1935 r. traci moc obowiązującą rozporządzenie opublikowane w „Dz. T. i Z. K." z r. 1933, Nr. 78, poz. 606.

W komunikacji z Austrją nie obowiązują żadne ograniczenia.

Nr. H. Tz. II. 30/40.

Poz. 549. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich, z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1935 r. wprowadza się w zeszycie II powyższej taryfy zmiany następujące:

na str. 22, w wierszu pierwszym tabeli C) skreśla się nazwę stacji „Baranowicze Poleskie" wraz z odległością „km 786" a zamieszcza się nazwę stacji „Baranowicze Centralne" wraz z odległością „km 782".

Na stronie 24, w wierszu pierwszym tabeli, skreśla się nazwę stacji „Baranowicze Poleskie" wraz z odległością „km 697" a zamieszcza się nazwę stacji „Baranowicze Centralne" wraz z odległością „km 693".

Nr. H. O. III. 63/108.

Poz. 550. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich łotewskich, estońskich, i rumuńskich, z drugiej strony.

W zeszycie II powyższej taryfy na str. 20 (punkt 7 lit. a) zmienia się z ważnością od dnia 1 listopada 1935 stawki za przewóz trzykołowych rowerów (tricykli) w komunikacji z Londynem na R. M. 10,95 i z Harwich na R. M. 9, 10.

Nr. H. O. III. 64/27.

Poz. 551. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1935 r. wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące zmiany:

1) Na stronie 8 skreśla się relację „Baranowicze Poleskie" wraz z wszystkiemi danemi, a w miejsce jej włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Baranowicze Centr.										
2 Grajewo / Prostken	Białystok—Grajewo	301	35,60	26,70	17,80	21,90	14,60	1,37	1,59	1,37
11 Zbąszyń / Neu Bentschen	Białystok / Brześć } — Warszawa—									
	Września / Toruń / Ostrów } — Poznań —									
	Zbąszyń	781	73,20	54,90	36,60	43,80	29,20	2,53	2,79	2,53

2) W dodatku I do zeszytu II, na str. 8, treść punktu 9: „Na str. 106/107 przenosi się stację „Flatow (Grenzm. Posen Westpr.)" wraz z wszystkiemi danemi ze strony „107" na stronę „106" pod „Flatow (Grenzm. Posen Westpr.)" otrzymuje następujące brzmienie: „9. Na stronie 107 nazwę stacji „Flatow (Grenzm. Posen Westpr.)" zmienia się na „Flensburg".

Nr. H. O. III. 65/86.

Poz. 552. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linje P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.

Z dniem 1 listopada 1935 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych powyższa taryfa, zawierająca przepisy przewozowe i postanowienia taryfowe (w języku niemieckim).

Taryfa ta wydana została na podstawie Konwencji Paryskiej z dnia 21 kwietnia 1921 r. (Dz. U. Rz. P. Nr. 61 z dnia 8. VIII. 1922 r.), która reguluje wolność tranzytu między Prusami Wschodniemi a resztą Niemiec przez linje Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.

Polskie Koleje Państwowe uczestniczą w tej komunikacji przez następujące linje tranzytowe:

a) Gross Boschpol Grenze / (Strzebielino Gr. P.) — Danzig (Gdańsk)—Tczew— Marienburg (Westpr.) Grenze / (Kalthof Gr.)

b) Firchau Grenze / (Chojnice Gr. P.) — Tczew — Marienburg (Westpr.) Grenze / (Kalthof Gr.)

c) Schneidemühl Grenze / (Kaczory Gr. P.) —Bydgoszcz—Toruń — Deutsch Eylau Grenze / (Jamielnik Gr. P.)

d) Neu Bentschen Grenze / (Zbąszyń Gr. P.) — Poznań — Toruń — Deutsch Eylau Grenze / (Jamielnik Gr. P.)

e) Korsenz Grenze / (Rawicz Gr. P.) — Poznań — Bydgoszcz — Tczew — Marienburg (Westpr.) Grenze / (Kalthof Gr.)

f) Korsenz Grenze / (Rawicz Gr. P.) — Poznań — Toruń — Deutsch Eylau Grenze / (Jamielnik Gr. P.)

Egzemplarze nowej taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie 1,10 zł za egzemplarz.

Równocześnie z wejściem w życie niniejszej taryfy traci moc obowiązującą taryfa obowiązująca w tej komunikacji od dnia 1 czerwca 1922 r.

Nr. H. O. III. 67/57.

Poz. 553. **Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część II.**

Ministerstwo Komunikacji na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych zatwierdza taryfę wyjątkową Nr. 3 na przewóz węgla kamiennego i koksu węglowego na kolei Jędrzejowskiej, wprowadzoną przez D. O. K. P. w Radomiu z dniem 11 października 1935 r.

Wobec tego do taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, część II obowiązującej od dnia 1.III. 1935 roku, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie VI, obejmującej taryfy wyjątkowe na kolei Jędrzejowskiej, taryfę wyjątkową Nr. 3 zastępuje się nową taryfą, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Nr. H. T. III. 161/36.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz.*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) W sprawie odwołania skróconego do sześciu godzin służbowych terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Warszawa Wschodnia.

Wobec zmniejszenia nagromadzonych wagonów ładownych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Wschodnia, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, z dn. 17 października r. b., odwołuje skrócony do sześciu godzin służbowych termin wolny od postojowego dla wyładowania przesyłek wagonowych na wyżej wskazanej stacji, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z dn. 1 października 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/31.

---

2) W sprawie odwołania skróconego do 6 godzin służbowych terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Warszawa Główna.

Wobec zmniejszenia nagromadzonych wagonów ładownych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 19 października 1935 r. odwołuje skrócony do 6 godzin służbowych termin wolny od postojowego, dla wyładowania przesyłek wagonowych, na wyżej wskazanej stacji, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39, z dnia 1 października 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180.

3) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacji Kowel.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie stacji Kowel, wstrzymuje się z dniem 30 października 1935 r., aż do odwołania, przewidziane w części I B, § 90 Taryfy Towarowej, napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez kolej na wymienionej stacji.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. XI. 281.

---

4) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacji Mikaszewicze.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie stacji Mikaszewicze wstrzymuje się z dniem 1 listopada 1935 r., aż do odwołania przewidziane w części I B, § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów — lodowni przez kolej na wymienionej stacji.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T.XI. 282.

---

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5.35 zł	" " " . 19.10 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35,20 zł	Am. Półn.	0
	" " franków belgijskich . . . . 18,15 zł	" " " . 565,00 franków belgijskich .	
2	" " franków szwajcarskich . . . 173,50 zł	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł	" " " 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 465,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 22,20 zł	" " " . 1950,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 118,50 zł	" " " . 235,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 133,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich . . . . 137 00 zł	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 5,40 zł	" " " . 58,20 franków złotych [1]. .	
6	" " lirów włoskich. . . . . . 44,00 zł	" " " . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich . . . . 215,00 zł		
8	" " pengő węgierskich . . . . 120,00 zł		
9	" " szylingów austrjackich . . . 101,00 zł		
	" " dynarów jugosłowiańskich . . 12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/34.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKATY.

1) Wykaz firm z siedzibą w Trieste wzgl. Fiume uprawnionych do korzystania ze specjalnych stawek „loco" przewidzianych w związkowej taryfie polsko-adrjatyckiej.

Zamieszczone w „Dz. T. i Z. K." r. 1932, Nr. 26 (w Dziale Nieurzędowym) oraz z r. 1933, Nr. 46 (w Dziale Nieurzędowym) wykazy firm uprawnionych do korzystania ze specjalnych stawek „loco", przewidzianych w taryfie związkowej polsko-adrjatyckiej, uzupełnia się w porządku alfabetycznym:

„II. we Fiume:"
„Ernesto Berger".
„S. Herskovits"

Nr. H. Tz. II. 20/40 i H. Tz. II. 20/43.

---

2) Drukarnia Państwowa zawiadomiła że do kilku egzemplarzy Dz. T. i Z. K. Nr. 40 z roku 1935 nie zostały włączone strony Nr. 561—564 i 573—576.

Brakujące strony można otrzymać w Adm. Dz. T. i Z. K.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 78783

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Jędrzejowska

Taryfa wyjątkowa Nr. 3

Obowiązuje od dnia 11 października 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 42 poz. 553.)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 3.

1. Przedmiot.

Węgiel kamienny z poz. 120 Kt.
Koks węglowy poz. 121 Kt.

2. Obszar ważności. Od stacyj: Kocmyrzów Wąsk., Miechów Wąsk. i Jędrzejów Wąsk. do stacyj kolei Jędrzejowskiej, położonych na odcinkach Jędrzejów Wąsk.-Chmielnik Miasto, Hajdaszek — Kocmyrzów Wąsk. i Miechów Wąsk. — Cudzynowice z wyjątkiem stacji Miechów Miasto Wąsk.

3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1 — 5	20										
6	20	31	32	56	43	81	55	106	67	131	77
7	20	32	32	57	43	82	56	107	67	132	77
8	21	33	33	58	45	83	56	108	68	133	78
9	21	34	33	59	46	84	57	109	68	134	78
10	22	35	34	60	46	85	57	110	69	135	79
11	22	36	34	61	46	86	58	111	69	136	79
12	22	37	34	62	46	87	59	112	70	137	80
13	22	38	35	63	47	88	59	113	70	138	80
14	24	39	35	64	47	89	60	114	71	139	81
15	25	40	36	65	48	90	60	115	71	140	81
16	25	41	36	66	49	91	60	116	71	141	81
17	25	42	37	67	49	92	60	117	71	142	81
18	25	43	38	68	50	93	62	118	72	143	83
19	26	44	38	69	50	94	62	119	72	144	83
20	26	45	39	70	50	95	62	120	73	145	83
21	27	46	39	71	50	96	63	121	73	146	83
22	28	47	39	72	51	97	63	122	74	147	84
23	28	48	39	73	52	98	64	123	74	148	84
24	29	49	41	74	52	99	64	124	75	149	85
25	29	50	41	75	53	100	64	125	75	150	85
26	29	51	41	76	53	101	64	126	75		
27	29	52	42	77	54	102	66	127	76		
28	30	53	42	78	54	103	66	128	76		
29	31	54	43	79	55	104	67	129	76		
30	31	55	43	80	55	105	67	130	76		

4. Warunki stosowania. Ogólne. Bezpośrednie przyjęcie ze stacyj kolei normalnotorowych z wyjątkiem stacyj stycznych: Miechów, Jędrzejów, Kocmyrzów.